

Sejlende maritime kulturarv:

1.000 kr.	2025	2026	2027	2028
Drift	535	535	535	535
Finansiering				
I alt	535	535	535	535

+ = udgift, - = indtægt

Resume:

Gennem tiderne har der i Svendborg været forskellige ordninger vedrørende fripladser for træskibe hjemhørende i Svendborg.

En sådan veldefineret og finansieret ordning findes ikke for nuværende. Det foreslås, at der afsættes en pulje til finansiering af en ny samlet ordning for træskibe og andre skibe indenfor det maritime kulturmiljø.

Et gennemgående tema i Svendborg Kommunes udviklingsstrategi 2023 – 2035 er det sejlede maritime kulturmiljø, som også er nævnt i det tværgående signaturprojekt. Svendborgs maritime kulturarv og en grøn Geo-havnepark:

"... En del af fortællingen (Den maritime kulturarv) skal bygge på at bevare og formidle den sejlede kulturarv i form af historiske skibe i havnen, et samlet maritimt formidlingssted på havnen og endelig værftsmiljøet omkring Ring Andersen."

En fripladsordning vil kunne være med til at gøre det attraktivt for disse fartøjer at være hjemhørende i Svendborg - i miljøet omkring Sejlskibsbroen - og der vil som en del af denne ordning kunne forventes en modydelse fra skibene i form af formidling af skibets historie o.a.

Sagsfremstilling:

Fripladsordningen vil kunne gælde for 33 faste pladser på indersiden af Sejlskibsbroen, samt et areal på ydersiden fra hjørnet ved Hjortøboens færgeleje (Havneplassen), langs kajen ved Det Gule Pakhus og til enden af Sejlskibsbroen på ydersiden.

For fartøjer i en evt. ordning vil det gøre sig gældende, at de er hjemhørende i Svendborg og enten er medlem af TS (Træskibs Sammenslutningen) eller DFÆL (Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer).

Disse fartøjer har forskellige ejerforhold, men er som oftest ejet af enten en privat, en forening eller et museum.

Vedr. tildeling af fripladser vil administrationen på baggrund af input fra ETU udarbejde forslag til betingelserne for ordningen samt modydelse. Betingelserne besluttet endeligt i ETU.

Der findes ligeledes en manglende finansieret ordning for gæsteskibe, der er medlem af TS, hvor de ved anløb af Sejlskibsbroen kan ligge gratis i 4 døgn om året. En fortsættelse af denne ordning vil ligeledes kræve, at der findes finansiering til denne.

Budget 2025-28

Erhvervs- og Turismeudvalget

Temaforslag drift

Der findes enkelte skibe, ikke træskibe, der er en del af det sejlede maritime kulturmiljø i Svendborg, som bør vurderes ud fra andre kriterier og håndteres individuelt.

Påvirkning på andre områder:

Ikke relevant.

Økonomi:

Kr. 270.000: 33 fripladser på inderside for fartøjer hjemhørende i Svendborg.
(Private, museumsskibe og foreningsskibe)

Kr. 215.000: 720m² på ydersiden for fartøjer hjemhørende i Svendborg.
(Private, museumsskibe og foreningsskibe)

Kr. 10.000: Gæsteskibe via TS fridøgnordning (4 døgn)

Kr. 40.000: Øvrig sejlede kulturarv hjemhørende i Svendborg. Ikke træskibe.

Kr. 535.000 i alt for fripladsordning.
Eller en del heraf til brug for reduktion af pladslejen

CO2-Konsekvensvurdering:

Ikke relevant.